



MĚSTSKÝ ÚŘAD KOPŘIVNICE

Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 03.04.2025

Č. J.: 35313/2025/VaZu

SPIS. ZN.: SÚP-225/2025

VYŘIZUJE / ÚTVAR: Ing. Zuzana Válková / SÚP

TELEFON: 556 879 689; 736 614 205

E-MAIL: zuzana.valkova@koprivnice.cz

DATUM: 16.04.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti **společnosti Pavel Bajer s. r. o., IČO 05727138, Dolní 642, 742 66 Štramberk** (dále též „žadatel“) ze dne 03.04.2025, vyjádření Policie ČR - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, čj. KRPT-92656-2/ČJ-2025-070406 ze dne 08.04.2025 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II. třídy č. II/480 v k. ú. Ženklaava z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu a pro zajištění pracovního místa při realizaci akce „Chodník kolem silnice II/480 směr Štramberk“, v termínu:

22.04.2025 – 30.06.2025.

Pro umístění dopravního značení na dotčené pozemní komunikaci se stanoví tyto podmínky:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno dle přiložených odsouhlasených pracovních schémát B/1 (Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením) a B/6 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením).
2. Pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30) a B20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“.
3. V místě připojení pozemních komunikací na silnici II/480 bude umístěno přechodné dopravní značení C14a „Jiný příkaz“ s textem „Zařad' se do proudu vozidel“.
4. V době, kdy nebudou probíhat stavební práce a postup stavebních prací to dovolí, bude světelné signalizační zařízení staženo a přechodné dopravní značení upraveno dle pracovního schéma B/1 (Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením) tak, aby byl zajištěn obousměrný provoz. Za dobu neprovádění prací je považován časový úsek po ukončení prací v daný den, o víkendech, svátcích, apod.
5. Stavební a odpadní materiál, jakož i technika, pracovní stroje, apod., nebudou umístěny nebo odstaveny na silnici mimo pracovní dobu, tzn., nebudou tvořit překážku v průjezdném profilu komunikace, na které bude mimo pracovní dobu zajištěn obousměrný provoz.

6. Dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015.
7. Za dodržení podmínek tohoto stanovení zodpovídá za žadatele pan Martin Buzek, tel. 733 377 760.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčené pozemní komunikaci na základě žádosti žadatele ze dne 03.04.2025 a vyjádření Policie ČR - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, čj. KRPT-92656-2/ČJ-2025-070406 ze dne 08.04.2025.

Stanovením přechodné úpravy provozu bude žadateli umožněno provádění stavebních prací na komunikaci v rámci akce „Chodník kolem silnice II/480 směr Štramberk“.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Do opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu a jeho odůvodnění (ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „správní řád“) může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu, tj. na Městském úřadě Kopřivnice, odboru stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, Štefánikova 1163, 5. NP, dveře č. 544, nejlépe po předchozí telefonické domluvě.

P o u ě n í :

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek [ust. § 173 odst. 2 správního řádu].

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Markéta Kvitová, v.r.
vedoucí odboru stavebního řádu,
územního plánování a památkové péče

Příloha:

- 1x situační výkres
- 1x pracovní schéma B/6
- 1x pracovní schéma B/1

Rozdělovník:

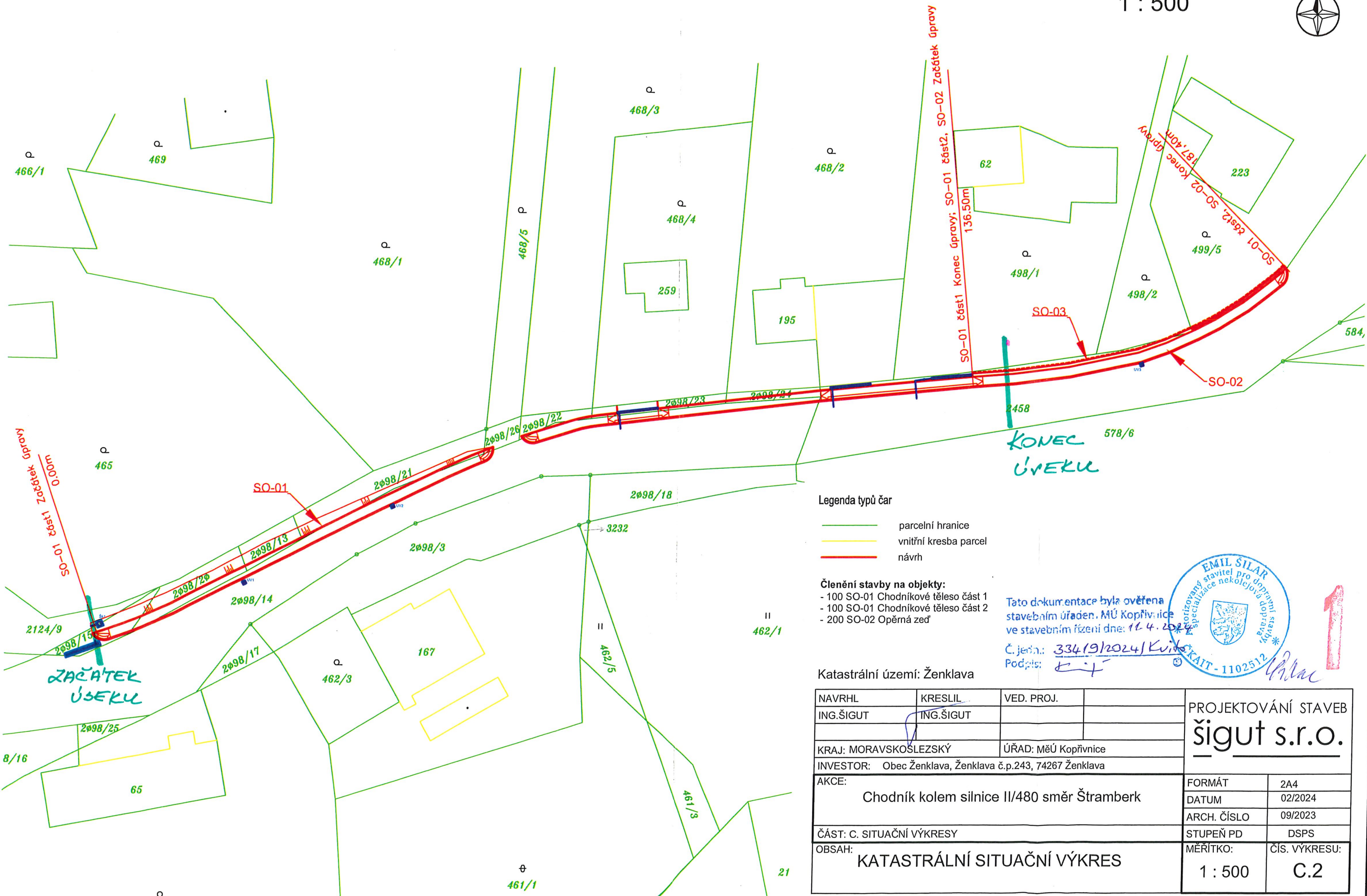
1. Pavel Bajer s. r. o., Dolní 642, 742 66 Štramberk
2. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 9, 741 01 Nový Jičín (KRPT-92656-2/ČJ-2025-070406)

Na vědomí:

3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín
4. obec Ženkla, Ženkla 243, 742 67 Ženkla

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

1 : 500



Legenda typů čar

- parcelní hranice
- vnitřní kresba parcel
- návrh

Členění stavby na objekty:

- 100 SO-01 Chodníkové těleso část 1
- 100 SO-01 Chodníkové těleso část 2
- 200 SO-02 Opěrná zeď

Tato dokumentace byla ověřena
stavebním úřadem, MÚ Kopřivnice
ve stavebním řízení dne: 12.4.2024
Č.jedn.: 33419/2024/Kv
Podpis: *[Signature]*



1

Katastrální území: Ženkla

NAVRHL	KRESLIL	VED. PROJ.	PROJEKTOVÁNÍ STAVEB <u>šigut s.r.o.</u>	
ING.ŠIGUT	ING.ŠIGUT			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ÚŘAD: MěÚ Kopřivnice		
INVESTOR: Obec Ženkla, Ženkla č.p.243, 74267 Ženkla				
AKCE:			FORMÁT	2A4
Chodník kolem silnice II/480 směr Štramberk			DATUM	02/2024
			ARCH. ČÍSLO	09/2023
ČÁST: C. SITUAČNÍ VÝKRESY			STUPEŇ PD	DSPS
OBSAH: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			MĚŘITKO:	ČÍS. VÝKRESU:
			1 : 500	C.2

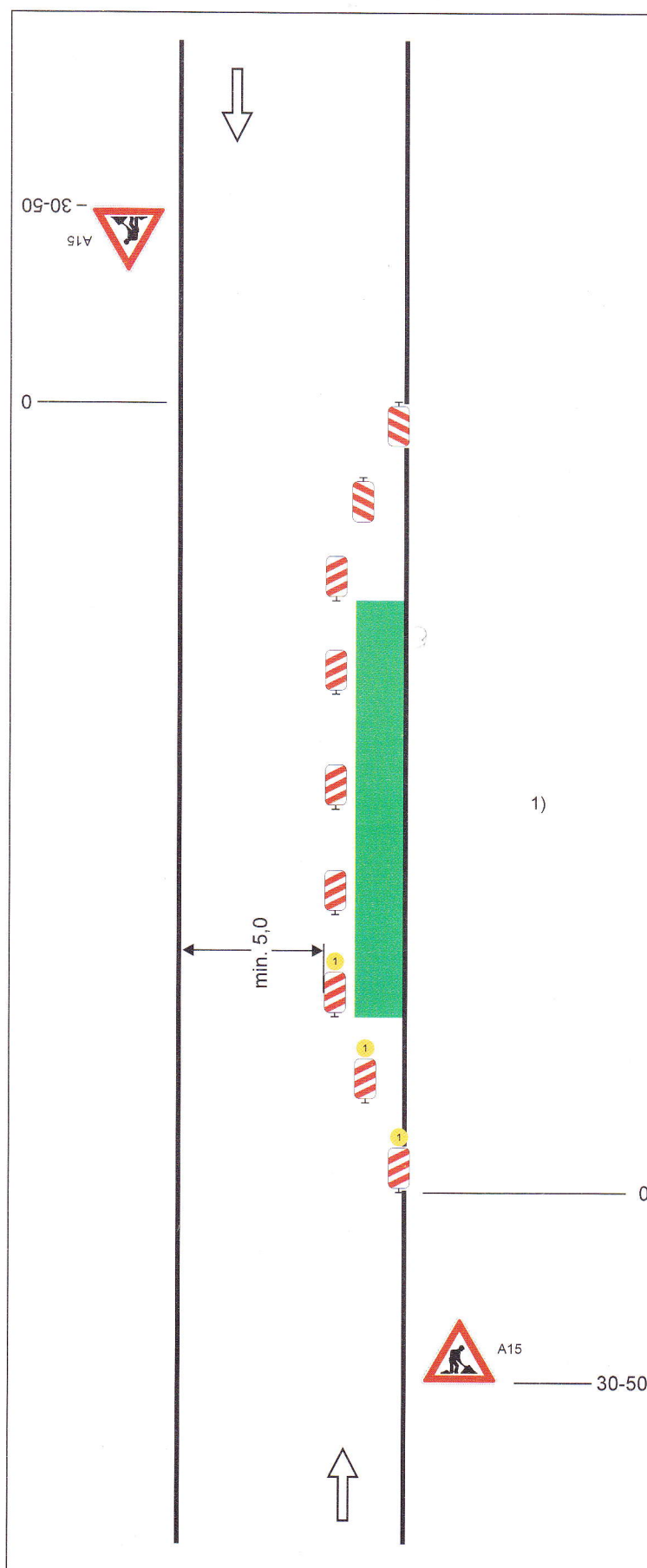


Schéma B/1

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při malém zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

